



V OSTRAVĚ DNE: 5.1.2021

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/*11* /21/VK

SPIS.ZN.: OP 077/18 – I/56

VYŘIZUJE: Kurková/417

Vážený pan

Ing. Zbyněk Novák

Čajkovského 1595/49

746 01 Opava

„Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“ k.ú. Malé Hoštice

- vyjádření k žádosti ve stupni DUR + DSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR + DSP výše uvedené stavby. K výše uvedené stavbě je rovněž vydáno samostatné stanovisko k dotčení ochranného pásma silnice I/56.

Předmětem projektové dokumentace je návrh stavby nové společné stezky pro chodce a cyklisty podél silnice č. I/56 na ul. Hlučínské v Opavě. Začátek bude mít před Kateřinským dopravním uzlem u Opavy – napojením na veřejnou účelovou komunikaci. Z tohoto místa bude trasa cyklostezky vedena severovýchodním směrem do městské části Opavy – Malé Hoštice, kde bude ukončena napojením na stávající účelovou komunikaci. Účelem navržené stavby bude zajištění bezpečného pohybu pěších a cyklistů. Propojení intravilánu města Opavy se stávající účelovou komunikací pod Kateřinským dopravním uzlem je v současnosti řešeno samostatnou projektovou dokumentací „Hlučínská – cyklostezka“, jejímž investorem je Statutární město Opava.

Začátek extravilánového úseku trasy je situován za VOK – tzv. Kateřinským dopravním uzlem, v místě vyústění stávající účelové komunikace na silnici I/56. Trasa cyklostezky je následně vedena v profilu současného silničního příkopu podél levého okraje silnice I/56. Stávající silniční příkop bude zatrubněn kanalizačním potrubím DN 300 PP s drenážní funkcí (perforace 120°) a mezi cyklostezkou a okrajem vozovky silnice I/56 bude v nezpevněné krajnici osazeno silniční svodidlo. Na konci úpravy bude extravilánový úsek společné stezky pro chodce a cyklisty vyústěn na stávající účelovou komunikaci na začátku zástavby Městské části Malé Hoštice. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce 2,50 m s jednostranným příčným sklonem max. 2 %, Cyklostezka bude provedena s krytem z asfaltového betonu a podél okraje vozovky silnice I/56 v intravilánu bude oddělena betonovým silničním obrubníkem (vč. obruby z žulového jednořádku), podél kterého bude vydlážděn v šířce 40 cm kontrastní pás z červené betonové dlažby zvýrazňující bezpečnostní odstup. V extravilánu bude cyklostezka lemována po obou stranách krajnicemi ze štěrkodrtí nebo živичným recyklátem. V krajnici bude osazeno silniční svodidlo.

Z hlediska dotčení silnice č. I/56:

Stavbou cyklostezky mají být dotčeny pozemky parc. č. 935/2 a 927 v k.ú. Malé Hoštice, Stavbou je rovněž dotčeno ochranné pásma silnice č. I/56 dle § 30 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR, který stanovuje jednotný závazný postup vyřizování žádostí cizích investorů ve vztahu ke stávajícím dálnicím, silnicím I. třídy a účelovým komunikacím ve správě ŘSD ČR, jsme požádali o stanovisko k Vámi předložené projektové dokumentaci Samostatné oddělení technické podpory provozu (SOTPP IS č. 3070/12700/2020/Pr).

Na základě výše uvedeného dílčího stanoviska, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s pozemky parc. č. 927/5 a 935/2 v k.ú. Malé Hoštice a se silnicí č. I/56 se stavbou „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.

Po prověření předložené PD požadujeme doložit:

- Zákres silničního ochranného pásma silnice č. I/56.

Smluvní vztahy a ujednání:

- O vydání závazného stanoviska je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad.
- Ve vztahu k silničnímu pozemku investor požádá rovněž příslušný silniční správní a speciální stavební úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Připravovaná stavba se částečně nachází v silničním ochranném pásmu silnice č. I/56, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem, jímž je v daném případě Odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, a za podmínek v povolení uvedených.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Stavebník uzavře s naší organizací „příslušné smluvní vztahy“ v dostatečném předstihu před zahájením stavby. V této souvislosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava požaduje doložit záborový elaborát vypracovaný v souladu s předpisem C3 ŘSD ČR, který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR. Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- V případě, že stavba komunikace pro pěší a cyklisty nebude zařazena do pasportu místních komunikací, upozorňujeme na skutečnost, že s naší organizací bude uzavřena nájemní smlouva po celou dobu existence stavby.
- Vzhledem k tomu, že v současné je držena záruka na dílo (oprava povrchu komunikace č. I/56) provedené pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, bude před zahájením stavebních prací na žádost investora sepsána dohoda o úpravě vzájemných práv a povinností mezi zhotovitelem, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava a investorem stavby. V této trojstranné dohodě bude ošetřeno případné porušení silnice č. I/56 prováděnými pracemi.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu se SGR č. 10/2017 příloha č. 1, vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.
- Pokud bude nařízena náhradní výstavba za vykácené dřeviny v ochranném pásmu silnice, nesmí být nové dřeviny vysazovány v blízkosti silnice, respektive budou dodrženy odstupové vzdálenosti a vzdálenosti od pevné překážky v souladu s ČSN 73 6101.
- Těsně před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Zhotovitel předloží k protokolárnímu převzetí doklady o použitém materiálu, příslušnou fotodokumentaci a v případě výkopů hutnicí zkoušky.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>. vč. podmínek a finančních náhrad dle PGR č. 38/2015.

- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci.
- Dodatečné majetkoprávní vypořádání bude provedeno podle platných VNA předpisů ŘSD ČR a v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice, silniční vpusti a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/56 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V místě napojení společné stezky pro chodce a cyklisty na stávající povrch sil. I/56 bude provedeno zařezání do stávajícího živичného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- Při osazení jednořádku nebo dvouřádku žulové kostky podél nově zřízených obrub bude asfaltový kryt nařezán v rozsahu výkopu (včetně přesahu 0,5 m přes spáru výkopu) v pravidelném tvaru a bude vyfrézován do hloubky 40 mm. Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/56 bude provedena stejnorodým krytem – ACO 11+ , 40 mm z modifikovaného pojiva. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Umístění DZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/56 – bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky. Nově navržené odvodňovací vpusti budou v podobrubníkovém provedení (součást stavby společné stezky pro chodce a cyklisty). Stávající vpusti budou po dokončení stavby vyčištěny.
- Pokud bude nařízena náhradní výsadba za vykácené dřeviny v ochranném pásmu silnice, nesmí být nové dřeviny vysazovány v blízkosti silnice, respektive budou dodrženy odstupové vzdálenosti a vzdálenosti od pevné překážky v souladu s ČSN 73 6101.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (954 904 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).

- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/56 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem a při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací.

Pro úplnost dodáváme, že v řešeném úseku je intenzita dopravy dle Celostátního sčítání dopravy 2016 v intravilánové části stezky (č. úseku 7-0707) 17 919 vozidel/24 hodin, z toho 443 cyklistů, a v extravilánové části stezky (č. úseku 7-0730) 10 458 vozidel/24 hodin, z toho 164 cyklistů.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.



Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Příloha: 2x podepsaný situační výkres

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
TEL.: 954 904 417, E-MAIL: vendula.kurkova@rsd.cz



K této dokumentaci bylo vydáno stanovisko
ŘSD ČR, SPRÁVA OSTRAVA

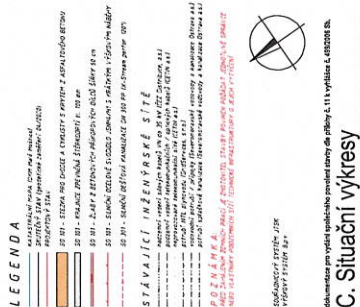
č.j. OTR/44/18-1/56 ze dne: 5.1.2021.....

Toto razítko slouží pouze k identifikaci předložené
dokumentace a nelze jej považovat za naše stanovisko.

Ing. Tomáš Ořel
ředitel Správy Ostrava

Mojmírovu 5
709 81 Ostrava
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
<p>Společná septe pro choice a cyklisty</p> <p>Opava - MC Male Hostice</p> <p>KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES</p>																																																																																																			

K této dokumentaci bylo vydáno stanovisko
ŘSD ČR, SPRÁVA OSTRAVA

č.j. OP.034/18-15C ze dne: 5.1.2021

Toto razítko slouží pouze k identifikaci předložené
dokumentace a nelze jej považovat za naše stanovisko.

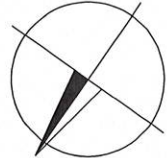
Ing. Tomáš Opěla

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA OSTRAVA
Mojmírovu 5
709 81 Ostrava
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390 **5**

LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA (DKM Malé Hoštice)
- PROJEKTOVÝ STAV
- SO 101 - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU
- SO 301 - SILNIČNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 300 PP (X-Stream perfor. 120")



dokumentace pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

C. Situační výkresy

Změny	c	b	a	Datum	Podpis
Navrh / vypracoval	Ing. NOVÁK Zbyněk	Zodp. projektant	Ing. NOVÁK Zbyněk	Techn. kontrola	Ing. NOVÁK Zbyněk
podpis:	<i>Novák</i>	podpis:	<i>Novák</i>		
Obec:	OPAVA	Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	2 A4
Objednatel:	Statutární město Opava, MČ Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava			Datum	09/2020
Alce:				Čís. zakázky	20-09-DSP
				Stupeň:	DUR+DSP
					Souprava:
				Měřítko:	1 : 1 000
				Příloha č.:	C.2
					KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES